



## COMUNICAZIONE CAMPIONATO MMCM – STAGIONE 3 PRO - Gara 4

**From** The Stewards  
**To** All Teams, All Officials  
**Document** 7  
**Date** 20 Maggio 2023  
**Time** 23:35

**Titolo** Investigazione Contatti Macchine Gara 4 - 19/06/23  
**Descrizione** Descrizione delle vetture indagate e minutaggio evento

| #    | Greenflag offset:<br>Session Time: | 00:05:49<br>Replay Time: | Cars:                                             | Investigated by: | Ruling: | Car:        | Description:                   | Resolved: | Applied: | Command |
|------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------|------------------|---------|-------------|--------------------------------|-----------|----------|---------|
| 1-01 | 00:00:00                           | 5:49                     | test                                              |                  |         |             |                                | FALSO     | FALSO    |         |
| 1-02 | 00:00:13                           | 6:02                     | 748 [1]<br>Spin<br>7 [1] Spin<br>37 [1]<br>19 [1] |                  | +15s    | 748         | 748 +15 per causata collisione | FALSO     | VERO     |         |
| 1-03 | 00:00:16                           | 6:05                     | 78 [1]<br>25 [1]                                  |                  | +15s    | 78          | 78 +15 Rientro pericoloso      | FALSO     | VERO     |         |
| 1-04 | 00:01:35                           | 7:24                     | 19 [1]<br>34 [1]                                  |                  | +5s     | 34          |                                | FALSO     | FALSO    |         |
| 1-05 | 00:01:50                           | 7:39                     | 7 [2]<br>184 [2]<br>19 [3]                        |                  | NFA     |             |                                | FALSO     | FALSO    |         |
| 1-06 | 00:04:34                           | 10:23                    | 34 [3]<br>Spin<br>7 [7] Spin                      |                  | NFA     | 34 ritirato |                                | FALSO     | FALSO    |         |
| 1-07 | 00:10:40                           | 16:29                    | 73 [7]<br>Spin<br>19 [13]                         |                  | +5s     | 7           | 7 su 73 + 5sec                 | FALSO     | VERO     | /tp5 7  |
| 1-08 | 00:19:45                           | 25:34                    | Spin<br>4 [13]<br>21 [16]                         |                  | +5s     | 19          | 19 su 4 + 5sec                 | FALSO     | VERO     | /tp5 19 |
| 1-09 | 00:24:27                           | 30:16                    | Spin<br>678 [16]<br>19 [28]<br>4 [28]<br>19 [28]  |                  | +5s     | 21          | 21 su 678 + 5sec               | FALSO     | VERO     | /tp5 21 |
| 1-10 | 00:44:52                           | 50:41                    |                                                   |                  | NFA     |             | 4 era in traettoria            | FALSO     | FALSO    |         |
| 1-11 | 00:45:13                           | 51:02                    | 184 [28]                                          |                  | NFA     |             | 19 frena in anticipo           | FALSO     | FALSO    |         |

Penalità ritirata dopo gara su investigazione più accurata