



COMUNICAZIONE
CAMPIONATO MMCM – STAGIONE 4 - Gara 2

From The Stewards
To All Teams, All Officials
Document 3
Date 23 Maggio 2024
Time 22:35

Titolo Investigazione Contatti Macchine Gara 2 - 21/05/23
Descrizione Descrizione delle vetture indagate e minutaggio evento

Giro	Tempo Sessione	replay	Descrizione Contatto	Macchine Indagate	Num.Pilota Penalizzato	Sec. Penalità	Punti Penalità	Commento D.G.
0	0:00:16	0:04:42.969132	[Gara]Ahhhh!! Tocco la D.G. investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:381-Benini Enrico-/355- Esposito Christopher- nel minutaggio: 0:00:16	381-Benini Enrico-/355- Esposito Christopher-	355	25	0	25 Sec. - Sul contatto tra la macchina 381 e 355 , la macchina 355 chiude la traiettoria toccando la macchina 381 senza creare danno,però questa manovra ha creato danno al num. 4 più una serie di contatti a catena per altri piloti
0	0:00:17	0:04:44.340610	[Gara]Ahhhh!! Tocco la D.G. investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:25-Meazza Oscar-/66-Paoli Riccardo-/58- Mari Luca-/94- Salvi Davide- nel minutaggio: 0:00:17	25-Meazza Oscar-/66-Paoli Riccardo-/58- Mari Luca-/94- Salvi Davide-	0	0	0	Racing Incident , attivato dal precedente contatto
0	0:00:24	0:04:51.459071	[Gara]Ahhhh!! Tocco la D.G. investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:12-Schiro' Luigi-/24-Paciello Giovanni-/21- Pinaffo Marco-/47- Ricciardiello Alessandro - Luigi-/24-Paciello Giovanni-/21- Pinaffo Marco-/47-	12-Schiro' Luigi-/24-Paciello Giovanni-/21- Pinaffo Marco-/47- Ricciardiello Alessandro -	0	0	0	Racing Incident

[illegible]

Giro	Tempo Sessione	replay	Descrizione Contatto	Macchine Indagate	Num.Pilota Penalizzato	Sec. Penalità	Punti Penalità	Commento D.G.
0	0:04:28	0:08:55.478555	macchine convolte sono:47- Ricciardiello Alessandro -/22- Giannetto Filippo- nel minutaggio: 0:03:58 [Gara]Ahhhh!! Tocco la D.G. investigherà il contatto , le macchine convolte sono:58-Mari Luca-/47- Ricciardiello Alessandro - nel minutaggio: 0:04:28 [Gara]Ahhhh!! Tocco la D.G. investigherà il contatto , le macchine convolte sono:58-Mari Luca-/22- Giannetto Filippo- nel minutaggio: 0:05:31 [Gara]Ahhhh!! Tocco la D.G. investigherà il contatto , le macchine convolte sono:22- Giannetto Filippo-/25- Meazza Oscar- nel minutaggio: 0:07:14 [Gara]Ahhhh!! Tocco la D.G. investigherà il contatto , le macchine convolte sono:94-Salvi Davide-/381- Benini Enrico- Benini Enrico- nel minutaggio: 0:09:31 [Gara]Ahhhh!! Tocco la D.G. investigherà il contatto , le macchine convolte sono:25-Meazza Oscar-/381- Benini Enrico- nel	58-Mari Luca-/47- Ricciardiello Alessandro - 58-Mari Luca-/22- Giannetto Filippo- 22-Giannetto Filippo-/25- Meazza Oscar- 94-Salvi Davide-/381- Benini Enrico- 25-Meazza Oscar-/381- Benini Enrico-	0 0 22 0 0	0 0 10 0 0	0 0 0 0 0	Racing Incident Racing Incident 10 Sec. Num. 22 - Il numero 22 , tampona il numero 25 penalizzandolo Racing Incident Racing Incident

Giro	Tempo Sessione	replay	Descrizione Contatto	Macchine Indagate	Num.Pilota Penalizzato	Sec. Penalità	Punti Penalità	Commento D.G.
1	0:13:44	0:18:11.932826	minutaggio: 0:10:56 [Gara]Ahhhh!! Tocco la D.G. investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:381-Benini Enrico-/25- Meazza Oscar- nel minutaggio: 0:13:44 [Gara]Ahhhh!! Tocco la D.G. investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:12-Schiro' Luigi-/51- Cristofolletto Simone- nel minutaggio: 0:27:59 [Gara]Ahhhh!! Tocco la D.G. investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:66-Paoli Riccardo-/87- Caneschi Marcello- nel minutaggio: 0:59:22 [Gara]Ahhhh!! Tocco la D.G. investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:78-Diodati Ivano-/87- Caneschi Marcello- nel minutaggio: 1:00:55	381-Benini Enrico-/25- Meazza Oscar- 12-Schiro' Luigi-/51- Cristofolletto Simone- 66-Paoli Riccardo-/87- Caneschi Marcello- 78-Diodati Ivano-/87- Caneschi Marcello-	25	10	0	10 Sec. Num.25 - Il numero 25 esce di pista e nel rientro colpisce il num. 381 viene colpito penalizzandolo, capiamo la difficoltà del rientro ma il num.381 è stato penalizzato
3	0:27:59	0:32:26.605581			12	5	0	5 Sec. Num 12 - Il num. 12 tampona il numero 51 facendolo girare, ma poi ridà posizione aspettandolo(diamo lo sconto di pena).
6	0:59:22	1:03:49.228897			0	0	0	Warning - Il num. 66 imposta la curva erroneamente , andando lungo in frenata , colpisce il num 87 che si era girato precedentemente.
6	1:00:55	1:05:22.629974			0	0	0	Racing Incident