

**COMUNICAZIONE
CAMPIONATO MMCM – STAGIONE 5 - Gara 2**

From The Stewards
To All Teams, All Officials
Document 3
Date 25 Gennaio 2025
Time 18:35

Titolo **Investigazione Contatti Macchine Gara 2 - 25/01/25**

Descrizione Descrizione delle vetture indagate e minutaggio evento

Giro	Tempo Sessione	replay	Descrizione Contatto	Macchine Indagate	Num.Pilota Penalizzato	Sec. Penalità	Punti Penalità	Commento D.G.
0	0:00:11	0:06:13.481584	[Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:48-Marchesi William-/274-Fasano Attilio- nel minutaggio: 0:00:11	48-Marchesi William-/274-Fasano Attilio-	0	0	0	NFA/
0	0:00:14	0:06:16.260240	[Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:48-Marchesi William-/274-Fasano Attilio- nel minutaggio: 0:00:14	48-Marchesi William-/274-Fasano Attilio-	0	0	0	NFA/
0	0:00:16	0:06:18.779575	[Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:274-Fasano Attilio-/48-Marchesi William- nel minutaggio: 0:00:16	274-Fasano Attilio-/48-Marchesi William-	0	0	0	NFA/
0	0:00:40	0:06:42.084706	[Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il	51-Cristofoletto Simone-/99-Di Fronzo Michele-	0	0	0	NFA/

Giro	Tempo Sessione	replay	Descrizione Contatto	Macchine Indagate	Num.Pilota Penalizzato	Sec. Pena- lità	Punti Penalità	Commento D.G.
0	0:00:55	0:06:57.764180	contatto , le macchine conivolte sono:51-Cristofoletto Simone-/99-Di Fronzo Michele- nel minutaggio: 0:00:40 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:55-Fundaro' Placido-/94-Salvi Davide- nel minutaggio: 0:00:55 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il	55-Fundaro' Placido-/94-Salvi Davide-	0	0	0	NFA - Incidente di gara /
1	0:02:14	0:08:16.076327	contatto , le macchine conivolte sono:55-Belluati Marco-/2-Peroverde Carlo- nel minutaggio: 0:02:14 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il	50-Belluati Marco-/2-Peroverde Carlo-	50	10	0	La macchina num. 50 colpisce la macchina num.2 non lasciandoli il diritto di traiettoria./
1	0:03:20	0:09:22.630532	contatto , le macchine conivolte sono:99-Di Fronzo Michele-/51-Cristofoletto Simone- nel minutaggio: 0:03:20 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il	99-Di Fronzo Michele-/51-Cristofoletto Simone-	0	0	0	NFA/
1	0:03:28	0:09:30.171757	contatto , le macchine conivolte sono:285-Verde Daniele-/1-Sorrentino Luigi- nel minutaggio: 0:03:28 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il	285-Verde Daniele-/1-Sorrentino Luigi-	0	0	0	NFA/
2	0:06:08	0:12:10.825232	contatto , le macchine conivolte sono:51-Cristofoletto Simone-/55-Fundaro' Placido- nel minutaggio: 0:06:08 [Gara]Ahhhh!!	51-Cristofoletto Simone-/55-Fundaro' Placido-	0	0	0	NFA - Incidente di gara/
3	0:06:56	0:12:58.704590	[Gara]Ahhhh!!	2-Peroverde	0	0	0	NFA/

Giro	Tempo Sessione	replay	Descrizione Contatto	Macchine Indagate	Num.Pilota Penalizzato	Sec. Pena- lità	Punti Penalità	Commento D.G.
			Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:2-Peroverde Carlo-/51-Cristofolletto Simone- nel minutaggio: 0:06:56 [Gara]Ahhhh!!					
3	0:07:07	0:13:09.222263	Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:71-Luin Rinaldo-/75-Carriera Fabio - nel minutaggio: 0:07:07 [Gara]Ahhhh!!	71-Luin Rinaldo-/75-Carriera Fabio -		5	0	In regime safety tampona il num 75 poi ridà posizione, molto probabilmente percezione ritardata del regime di SC
3	0:08:38	0:14:40.044517	Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:12-Schiro' Luigi-/75-Carriera Fabio - nel minutaggio: 0:08:38 [Gara]Ahhhh!!	12-Schiro' Luigi-/75-Carriera Fabio -		0	0	NFA/
3	0:09:09	0:15:11.560508	Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:285-Verde Daniele-/8-Pinaffo Marco- nel minutaggio: 0:09:09 [Gara]Ahhhh!!	285-Verde Daniele-/8-Pinaffo Marco-		0	0	NFA/
4	0:12:04	0:18:06.791437	Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:12-Schiro' Luigi-/71-Luin Rinaldo- nel minutaggio: 0:12:04 [Gara]Ahhhh!!	12-Schiro' Luigi-/71-Luin Rinaldo-		0	0	Warning per errata velocità in regime di SC/
4	0:12:19	0:18:21.285793	Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:88-Maceroni Massimo -/21-Mari Luca- nel minutaggio: 0:12:19 [Gara]Ahhhh!!	88-Maceroni Massimo -/21-Mari Luca-		0	0	NFA/
4	0:13:09	0:19:11.796872	[Gara]Ahhhh!!	19-Tradardi	0	0	0	NFA/

Giro	Tempo Sessione	replay	Descrizione Contatto	Macchine Indagate	Num.Pilota Penalizzato	Sec. Pena- lità	Punti Penalità	Commento D.G.
			Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:19-Tradardi Renato Jean Piero-/285-Verde Daniele-	Renato Jean Piero-/285-Verde Daniele-				
5	0:13:29	0:19:31.165623	Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:285-Verde Daniele-/99-Di Fronzo Michele- nel minutaggio: 0:13:29 [Gara]Ahhhh!!	285-Verde Daniele-/99-Di Fronzo Michele-	0	0	0	NFA/
5	0:13:35	0:19:37.077194	Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:50-Belluati Marco-/285-Verde Daniele- nel minutaggio: 0:13:35 [Gara]Ahhhh!!	50-Belluati Marco-/285-Verde Daniele-	285	5	0	Rientro pericoloso da uscita di pista/
5	0:13:49	0:19:51.907448	Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:971-Scuotto Giuseppe-/19-Tradardi Renato Jean Piero- nel minutaggio: 0:13:49 [Gara]Ahhhh!!	971-Scuotto Giuseppe-/19-Tradardi Renato Jean Piero-	0	0	0	NFA/
5	0:13:57	0:19:58.990949	Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:979-Atturo Stefano-/19-Tradardi Renato Jean Piero- nel minutaggio: 0:13:57 [Gara]Ahhhh!!	979-Atturo Stefano-/19-Tradardi Renato Jean Piero-	0	0	0	NFA/
5	0:14:00	0:20:02.103880	Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:296-Bonannella Da-	296-Bonannella Dario-/51-Cristofolletto Simone-	0	0	0	NFA/

Giro	Tempo Sessione	replay	Descrizione Contatto	Macchine Indagate	Num.Pilota Penalizzato	Sec. Pena- lità	Punti Penalità	Commento D.G.
5	0:14:03	0:20:05.618050	rio-/51-Cristofoletto Simone- nel minutaggio: 0:14:00 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine con-	274-Fasano Attilio-/48-Marchesi William-	0	0	0	NFA/
5	0:14:41	0:20:43.928937	volte sono:274-Fasano Attilio-/48-Marchesi William- nel minutaggio: 0:14:03 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine con-	381-Benini Enrico-/26-Senza-0	0	0	0	NFA/
5	0:15:29	0:21:31.000900	volte sono:381-Benini Enrico-/26-Senzamici Carlo- nel minutaggio: 0:14:41 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine con-	75-Carriera Fabio -/19-Tradardi Renato Jean Piero-	0	0	0	NFA/
6	0:15:52	0:21:54.328724	volte sono:75-Carriera Fabio -/19-Tradardi Renato Jean Piero- nel minutaggio: 0:15:29 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine con-	99-Di Fronzo Michele-/19-Tradardi Renato Jean Piero-	0	0	0	NFA/
6	0:17:16	0:23:18.015647	volte sono:99-Di Fronzo Michele-/19-Tradardi Renato Jean Piero- nel minutaggio: 0:15:52 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine con-	2-Peroverde Carlo-/25-Meazza Oscar-	0	0	0	NFA/
6	0:17:53	0:23:55.553930	volte sono:2-Peroverde Carlo-/25-Meazza Oscar- nel minutaggio: 0:17:16 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il	381-Benini Enrico-/8-Pinaffo Marco-	0	0	0	NFA/

Giro	Tempo Sessione	replay	Descrizione Contatto	Macchine Indagate	Num.Pilota Penalizzato	Sec. Pena- lità	Punti Penalità	Commento D.G.
7	0:18:47	0:24:49.611588	contatto , le macchine conivolte sono:381-Benini Enrico-/8-Pinaffo Marco- nel minutaggio: 0:17:53 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:19-Tradardi Renato Jean Piero-/55-Fundaro' Placido- nel minutaggio: 0:18:47 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:48-Marchesi William-/296-Bonannella Dario- nel minutaggio: 0:19:45 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:274-Fasano Attilio-/8-Pinaffo Marco- nel minutaggio: 0:20:00 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:50-Belluati Marco-/51-Cristofolletto Simone- nel minutaggio: 0:20:17 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:50-Belluati Marco-/55-Fundaro' Placido- nel minutaggio: 0:20:24 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:88-Maceroni Massimo -/21-	19-Tradardi Renato Jean Piero-/55-Fundaro' Placido- 48-Marchesi William-/296-Bonannella Dario- 274-Fasano Attilio-/8-Pinaffo Marco- 50-Belluati Marco-/51-Cristofolletto Simone- 50-Belluati Marco-/55-Fundaro' Placido-	19 48 0 50 50	10 8 0 5 10	0 0 0 0 0	il num 19 per errata valutazione tocca il num 55 penalizzandolo con spin/ Errore di valutazione con rientro in pista , colpisce il n um 296 . con aggravante del doppiato. Ma restuisce la posizione ,, sconto della pena/ NFA/ num 50 , rientro in pista e valutazione della curva errata / in rientro dal contatto precedente, non attende il passaggio delle altre macchine causando un tocca alla macchina 55 penalizzandolo con spin / tocco con spin , ridà la posizione /

Giro	Tempo Sessione	replay	Descrizione Contatto	Macchine Indagate	Num.Pilota Penalizzato	Sec. Pena- lità	Punti Penalità	Commento D.G.
			zione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:444-Belli-Fundaro' Placisario do- Fabrizio-/55-Fundaro' Placido- nel minutaggio: 0:37:40					spazio , penalizzandolo e facendogli fare lo spin/
15	0:38:54	0:44:56.270892	[Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:8-Pinaffo Marco-/777-Camuso Paolo- nel minutaggio: 0:38:54	8-Pinaffo Marco-/777-Camuso Paolo-	8	10	0	num 8 colpisce il num 777 per errata valutazione di frenata/
20	0:48:29	0:54:31.641709	[Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:381-Benini Enrico-/979-Atturo Stefano- nel minutaggio: 0:48:29	381-Benini Enrico-/979-Atturo Stefano-	381	8	0	num 381 colpisce il num 979 per errata valutazione di frenata , sconto della pena per aver atteso il pilota/
20	0:48:51	0:54:53.947441	[Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:979-Atturo Stefano-/187-Mercadante Mario - nel minutaggio: 0:48:51	979-Atturo Stefano-/187-Mercadante Mario -	0	0	0	NFA/
23	0:56:28	1:02:30.197599	[Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:88-Maceroni Massimo -/50-Belluati Marco- nel minutaggio: 0:56:28	88-Maceroni Massimo -/50-Belluati Marco-	0	0	0	NFA/
24	0:59:15	1:05:17.197632	[Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:88-Maceroni Massimo -/2-Peroverde Carlo- nel minutaggio:	88-Maceroni Massimo -/2-Peroverde Carlo-	0	0	0	NFA/

Giro	Tempo Sessione	replay	Descrizione Contatto	Macchine Indagate	Num.Pilota Penalizzato	Sec. Pena- lità	Punti Penalità	Commento D.G.
25	1:01:29	1:07:31.042756	gio: 0:59:15 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:381-Benini Enrico-/979-Atturo Stefano- nel minutaggio: 1:01:29 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:381-Benini Enrico-/979-Atturo Stefano- nel minutaggio: 1:01:29	381-Benini Enrico-/979-Atturo Stefano-	381	8	0	381 colpisce la macchina 979 per errata valutazione con spin, poi attende il pilota, sconto della pena
25	0:20:00	0:25:46.992319	macchine coinvolte sono:381-Benini Enrico-/979-Atturo Stefano- nel minutaggio: 1:01:29	25-Meazza Oscar-/48-Wil-liam Marchesi	25	15	0	Il num.25 perde il controllo e purtroppo involontariamente causa rocambolesce conseguenze/