



**COMUNICAZIONE  
CAMPIONATO MMCM – STAGIONE 5 - Gara 4**

**From** The Stewards  
**To** All Teams, All Officials  
**Document** 7  
**Date** 21 Febbraio 2025  
**Time** 22:35

**Titolo** **Investigazione Contatti Macchine Gara 4 - 19/02/25**  
**Descrizione** Descrizione delle vetture indagate e minutaggio evento

Giro	Tempo Sessione	replay	Descrizione Contatto	Macchine Indagate	Num.Pilota Penalizzato	Sec. Penalità	Punti Penalità	Commento D.G.
3	0:06:40	0:04:27.417332	[Pratica]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:8-Pinaffo Marco-/71-Luin Rinaldo- nel minutaggio: 0:06:40	8-Pinaffo Marco-/71-Luin Rinaldo-	0	0	0	
4	0:09:06	0:06:52.804393	[Pratica]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:296-Bonannella Dario-/8-Pinaffo Marco- nel minutaggio: 0:09:06	296-Bonannella Dario-/8-Pinaffo Marco-	0	0	0	
0	0:00:11	0:05:47.172907	[Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:1-Sorrentino Luigi-/13-Cecconello Tommaso-/51-Cristofoletto Simone-/75-Carriera Fabio - nel minutaggio: 0:00:11	1-Sorrentino Luigi-/13-Cecconello Tommaso-/51-Cristofoletto Simone-/75-Carriera Fabio -	0	0	0	NFA/
0	0:00:13	0:05:49.041437	[Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le	296-Bonannella Dario-/88-Maceroni Massimo-	88	0	2	2 Punti Penalità.Il num. 88 tampona il num 296 , per errata valutazione di distanza ,facendogli fare spin. Diamo punti penalità perchè non ha finito la gara/

Giro	Tempo Sessione	replay	Descrizione Contatto	Macchine Indagate	Num.Pilota Penalizzato	Sec. Penalità	Punti Penalità	Commento D.G.
0	0:00:18	0:05:53.966820	macchine conivolte sono:296-Bonannella Dario-/88-Maceroni Massimo- nel minutaggio: 0:00:13 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:444-Bellisario Fabrizio-/24-Proietti Giacomo- nel minutaggio: 0:00:18 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:8-Pinaffo Marco-/50-Belluati Marco-/9-Donadel Mauro-/55-Fundaro' Placido- nel minutaggio: 0:00:19 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:51-Cristofoletto Simone-/19-Tradardi Renato Jean Piero- nel minutaggio: 0:00:39 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:777-Camuso Paolo-/50-Belluati Marco- nel minutaggio: 0:01:29 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:200-Capponi Romano -/99-Di Fronzo Michele- nel minutaggio: 0:02:08 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine	444-Bellisario Fabrizio-/24-Proietti Giacomo-  8-Pinaffo Marco-/50-Belluati Marco-/9-Donadel Mauro-/55-Fundaro' Placido-  51-Cristofoletto Simone-/19-Tradardi Renato Jean Piero-  777-Camuso Paolo-/50-Belluati Marco-	0	0	0	Contatto dovuto al contatto precedente/
0	0:00:19	0:05:55.353635			0	0	0	NFA/
0	0:00:39	0:06:15.249612			0	0	0	NFA/
0	0:01:29	0:07:05.497940			777	10	0	10 Sec. la macchina 777 per errata entrata in curva, salta sul cordolo e va a colpire la num .50 facendoli fare lo spin./
1	0:02:08	0:07:43.527761			99	5	0	5Sec. Warning ad entrambi.il num 99 allarga per entrare in traiettoria per la curva toccando il num. 200,/
2	0:04:05	0:09:41.060498			0	0	0	NFA/



Giro	Tempo Sessione	replay	Descrizione Contatto	Macchine Indagate	Num.Pilota Penalizzato	Sec. Penalità	Punti Penalità	Commento D.G.
			Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:8-Pinaffo Marco-/55-Fundaro' Placido- nel minutaggio: 0:10:13 [Gara]Ahhhh!!					
12	0:20:33	0:26:08.899540	Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:444-Bellisario Fabrizio-/75-Carriera Fabio -/971-Scuotto Giuseppe- nel minutaggio: 0:20:33 [Gara]Ahhhh!!	444-Bellisario Fabrizio-/75-Carriera Fabio -/971-Scuotto Giuseppe-	0	0	0	NFA/
15	0:26:15	0:31:51.215246	Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:99-Di Fronzo Michele-/200-Capponi Romano - nel minutaggio: 0:26:15 [Gara]Ahhhh!!	99-Di Fronzo Michele-/200-Capponi Romano -	99	10	0	10 Sec. al num . 99 per errata valutazione di entrata in curva con conseguente contatto con num. 200 , facendogli fare lo spin./
18	0:32:13	0:37:49.264446	Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:55-Fundaro' Placido-/44-Esposito Christopher- nel minutaggio: 0:32:13 [Gara]Ahhhh!!	55-Fundaro' Placido-/44-Esposito Christopher-	55	15	0	15 Sec. al num. 55 doppiato per errata entrata in curva e frenata, con conseguente contatto e spin per il num. 44/
18	0:32:28	0:38:04.090638	Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:296-Bonannella Dario-/99-Di Fronzo Michele- nel minutaggio: 0:32:28 [Gara]Ahhhh!!	296-Bonannella Dario-/99-Di Fronzo Michele-	0	0	0	NFA/
19	0:32:50	0:38:26.285416	Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:44-Esposito Christopher-/48-Marchesi William- nel minutaggio: 0:32:50 [Gara]Ahhhh!!	44-Esposito Christopher-/48-Marchesi William-	0	0	0	NFA/
19	0:32:57	0:38:33.426770	Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:48-Marchesi William-/44-Esposito Christopher- nel minutaggio: 0:32:57 [Gara]Ahhhh!!	48-Marchesi William-/44-Esposito Christopher-	0	0	0	Warning per il num 48 per non agevolare il doppiaggio/

Giro	Tempo Sessione	replay	Descrizione Contatto	Macchine Indagate	Num.Pilota Penalizzato	Sec. Penalità	Punti Penalità	Commento D.G.
24	0:42:33	0:48:09.008437	conivolte sono:48-Marchesi William-/44-Esposito Christopher- nel minutaggio: 0:32:57 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:12-Schiro' Luigi-/75-Carriera Fabio - nel minutaggio: 0:42:33 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:381-Benini Enrico-/44-Esposito Christopher- nel minutaggio: 0:45:55 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:285-Verde Daniele-/55-Fundaro' Placido- nel minutaggio: 0:49:37 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:296-Bonannella Dario-/381-Benini Enrico- nel minutaggio: 0:53:11 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:200-Capponi Romano -/99-Di Fronzo Michele- nel minutaggio: 0:02:08	12-Schiro' Luigi-/75-Carriera Fabio -	0	0	0	NFA/
26	0:45:55	0:51:30.909005	conivolte sono:381-Benini Enrico-/44-Esposito Christopher- nel minutaggio: 0:45:55 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:285-Verde Daniele-/55-Fundaro' Placido- nel minutaggio: 0:49:37 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:296-Bonannella Dario-/381-Benini Enrico- nel minutaggio: 0:53:11 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:200-Capponi Romano -/99-Di Fronzo Michele- nel minutaggio: 0:02:08	381-Benini Enrico-/44-Esposito Christopher-	0	0	0	NFA/
28	0:49:37	0:55:12.793307	conivolte sono:285-Verde Daniele-/55-Fundaro' Placido- nel minutaggio: 0:49:37 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:296-Bonannella Dario-/381-Benini Enrico- nel minutaggio: 0:53:11 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:200-Capponi Romano -/99-Di Fronzo Michele- nel minutaggio: 0:02:08	285-Verde Daniele-/55-Fundaro' Placido-	0	0	0	Warning ad entrambi , tamponamento dovuto da una manovra non sicura del num. 55 , e conseguente tamponamento per non corretta lettura del doppiaggio facilitato. Ammonimento per entrambi ma suggeriamo al num. 55 di no effettuare queste manovre brusche in curva , piuttosto effettuare la curva e lasciare spazio in rettilineo parzializzando l'acceleratore./
30	0:53:11	0:58:46.993315	conivolte sono:296-Bonannella Dario-/381-Benini Enrico- nel minutaggio: 0:53:11 [Gara]Ahhhh!! Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine conivolte sono:200-Capponi Romano -/99-Di Fronzo Michele- nel minutaggio: 0:02:08	296-Bonannella Dario-/381-Benini Enrico-	296	15	0	15Sec. Errata valutazione di entrata in curva ,con conseguente tamponamento e spin, penalità aumentata perchè doppiato./
1	0:02:08	0:07:43.527761	conivolte sono:200-Capponi Romano -/99-Di Fronzo Michele- nel minutaggio: 0:02:08	200-Capponi Romano -/99-Di Fronzo Michele-	200	10	0	10Sec. Warning ad entrambi.il num 99 allarga per entrare in traiettoria per la curva toccando il num. 200,il num. 200 nel rientro leggiamo l'accaduto come errata valutazione di rientro in pista con conseguente impatto con spin . Il num. 200 sarà preso in visione per verifiche di recidività/