



COMUNICAZIONE
CAMPIONATO MMCM – STAGIONE 7 - Gara 3

From The Stewards
To All Teams, All Officials
Document 5
Date 09 Marzo 2026
Time 22:35

Titolo Investigazione Contatti Macchine Gara 3 - 04/03/26

Descrizione Descrizione delle vetture indagate e minutaggio evento

Giro	Tempo Sessione	replay	Descrizione Contatto	Macchine Indagate	Num.Pilota Penalizzato	Sec. Penalità	Punti Penalità	Commento D.G.
0	0:00:06	0:07:13.977757	[Gara]Ahhhh!!Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:64-Redegalli Michele-/27-Maiello Ciro- nel minutaggio: 0:00:06	64-Redegalli Michele-/27-Maiello	0	0	0	NFA/
0	0:00:21	0:07:28.884449	[Gara]Ahhhh!!Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:64-Redegalli Michele-/50-Belluati Marco- nel minutaggio: 0:00:21	64-Redegalli Michele-/50-Belluati Marco-	0	0	0	NFA/
0	0:02:17	0:09:25.069087	[Gara]Ahhhh!!Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:51-Cristofaletto Simone-/19-Cecconello Tommaso- nel minutaggio: 0:02:17	51-Cristofaletto Simone-/19-Cecconello Tommaso-	0	0	0	NFA/
17	0:46:41	0:53:48.767567	[Gara]Ahhhh!!Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:51-Cristofaletto Simone-/27-Maiello Ciro- nel minutaggio: 0:46:41	51-Cristofaletto Simone-/27-Maiello Ciro-	0	0	0	NFA/
19	0:50:34	0:57:42.479075	[Gara]Ahhhh!!Tocco la Direzione Gara investigherà il contatto , le macchine coinvolte sono:51-Cristofaletto Simone-/27-Maiello Ciro- nel	51-Cristofaletto Simone-/27-Maiello Ciro-	51	10	0	Viene penalizzato il num.51 dato che non da spazio in fase di sorpasso al num 27 ,facendogli fare lo spin. Il n. 27 va lungo ed esce dalla traiettoria ideale; il n. 51 sorraggiunge sulla linea ideale. Nel rientro in traiettoria, il n. 51 entra in contatto con il n. 27,

Giro	Tempo Sessione	replay	Descrizione Contatto	Macchine Indagate	Num.Pilota Penalizzato	Sec. Penalità	Punti Penalità	Commento D.G.
			minutaggio: 0:50:34					risultando il più penalizzato nell'impatto./